



Пневмоцилиндры

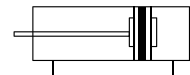
Пневмоцилиндры предназначены для преобразования энергии сжатого воздуха в механическое линейное перемещение для подъема, сдвига с силой пропорциональной диаметру рабочего цилиндра и давлению подведенного сжатого воздуха.

• Серия TBC (SC)

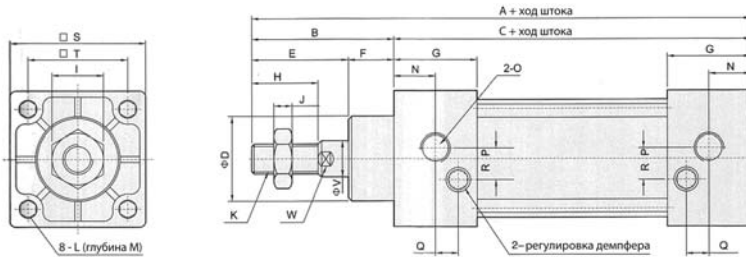
Стандартные цилиндры серии TBC (SC)

Технические характеристики

Тип цилиндра	Двустороннего действия
Энергоноситель	Очищенный сжатый воздух с распыленным маслом или без него, тонкость очистки 25 мкм
Рабочее давление	1 - 9 бар (0,1 - 0,9 МПа)
Скорость хода поршня	50...800 мм/с
Рабочая температура	- 5...+70 град.С (обычное применение) - 20...+70 град.С (с сухим воздухом)
Диаметр поршня	32-40-50-63-80-100-125-160-200 мм
Ход штока пневмоцилиндра	0...2000 мм
Демпфирование	Есть, регулируемое



Габаритные и присоединительные размеры

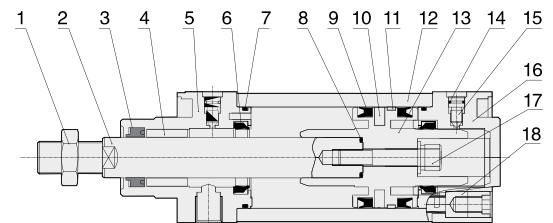


Диаметр, мм	A	B	C	D	E
32	140	47	93	28	32
40	142	49	93	32	34
50	150	57	93	38	42
63	153	57	96	28	42
80	182	75	107	47	54
100	188	75	113	47	54

Диаметр, мм	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	V	W	S
32	15	27,5	22	17	6	M10x1,25	M6x1	9,5	13,7	1/8	3,5	7,5	7	45	33	12	10	45
40	15	27,5	24	17	7	M12x1,25	M6x1	9,5	13,5	1/4	6	8,2	9	50	37	16	14	50
50	15	27,5	32	23	8	M16x1,5	M6x1	9,5	13,5	1/4	8,5	8,2	9	62	47	20	17	62
63	15	27,5	32	23	8	M16x1,5	M8x1,25	9,5	13,5	3/8	7	8,2	8,5	75	56	20	17	75
80	21	33	40	26	10	M20x1,5	M10x1,5	11,5	16,5	3/8	10	9,5	14	94	70	25	22	94
100	21	33	40	26	10	M20x1,5	M10x1,5	11,5	16,5	1/2	11	9,5	14	112	84	25	22	112

Внутренняя конструкция и материал

Поз.	Наименование, материал	Поз.	Наименование, материал
1.	Гайка штока, сталь	10.	Магнитное кольцо (не на всех цилиндрах)
2.	Шток поршня, сталь с твердым хромовым покрытием	11.	Компенсационное кольцо, полиамид (PA66)
3.	Манжета штока, пербулан (NBR)	12.	Гильза, анодированный алюминий
4.	Втулка штока, латунь, PTFE	13.	Поршень, алюминиевый сплав
5.	Передняя крышка, анодированный алюминий	14.	Уплотнительное кольцо винта деаэра, пербулан (NBR)
6.	Манжета демпфера, пербулан (NBR)	15.	Винт регулировки демпфирования, оцинкованная сталь
7.	Уплотнительное кольцо, пербулан (NBR)	16.	Задняя крышка, анодированный алюминий
8.	Уплотнительное кольцо штока/поршня, пербулан (NBR)	17.	Затяжной винт, углеродистая сталь
9.	Манжета поршня, пербулан (NBR)	18.	Стяжной болт, углеродистая сталь



К цилиндрам серии TBC (SC) поставляются ремкомплекты. Отдельно можно приобрести:

- крышки цилиндра с демпферными винтами (на схеме ниже № 4, 5, 6, 21)
- уплотнительные кольца, манжеты, втулка (на схеме ниже № 3, 8, 9, 10)
- поршень с манжетами, направляющим и магнитным кольцом, гайкой на шток, шайбой-гровер и крепежным винтом (на схеме ниже № 1, 15, 16, 17, 19, 20)

Устройство пневмоцилиндра

1 – гайка; 2 – гайка стягивающей шпильки; 3 – манжета штока; 4, 21 – крышки цилиндра; 5, 14 – о-образное кольцо; 6 – винт регулировки демпфера; 7 – уплотнение; 8 – самосмазывающийся подшипник; 9 – уплотнительное кольцо; 11 – гильза; 12 – стягивающие шпильки; 13 – шток поршня; 15 – поршневое кольцо; 16 – противоизносное кольцо; 17 – поршень с магнитным кольцом; 18 – шайба; 19 – шайба гровер; 20 – винт.

