Пневмоцилиндры серии EXSM

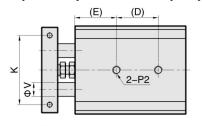
Двухштоковый компактный пневмоцилиндр двойного действия. Имеет защиту от несанкционированного обратного действия. Имеет противоповоротную платформу. Двойная выходная мощность и высокая сопротивляемость нагрузке

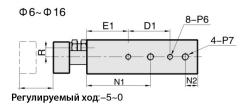
Технические характеристики:

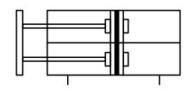
| технические характеристики: | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|----|--------|----|--|--|--|--|
| Диаметр поршня (мм) | 6 | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 | | | | |
| Гип цилиндра Двустороннегодействия | | | | | | | | | | |
| Энергоноситель | Очищенный сжатый воздух с распыленным маслом или без него, тонкость очист- ки 25 мкм | | | | | | | | | |
| Рабочее давление (бар) | 1,5 - 7 | 1 | 1 - 7 | | 0,5 –7 | | | | | |
| Максимальное давление (бар) | | 10,5 | | | | | | | | |
| Рабочая температура | 5 -60°C | | | | | | | | | |
| Тип демпфирования Двухстороннее | | | | | | | | | | |
| Устройство | | Двой | Двойное усилие | | | | | | | |
| Смазка | Не требуется | | | | | | | | | |
| Регулируемое демпфирование | Обратный ход от 0 до -5 мм | | | | | | | | | |
| Подшипник Скользящий | | | | | | | | | | |
| Присоединительный размер | M5x0,8 1/8" | | | | | | | | | |

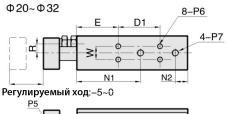


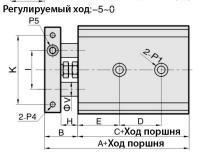
Габаритные и присоединительные размеры

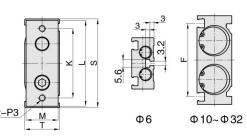










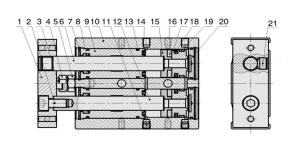


| Диаметр поршня | A | В | С | D, D1 | | | | | | | | | E1 | F | Н | I | K | L | M | N1 | N2 | R |
|----------------|------|------|----|---------------------------------------|-------|----|----|----|----|-----|-----|----|----|------|----|----|----|----|----|------|-----|------|
| 6 | 58,5 | 13,5 | 45 | D=10+ход поршня/2 D1=13+ход поршня | | | - | - | - | - | - | 13 | 10 | 25,8 | 8 | 16 | 28 | 35 | 14 | 24,5 | 6,5 | 4,5 |
| 10 | 72 | 17 | 55 | 30 | 30 40 | | 60 | - | - | - | - | 20 | 20 | 36,5 | 9 | 20 | 35 | 44 | 15 | 30 | 8 | 3,5 |
| 16 | 79 | 19 | 60 | 25 | .5 35 | | 55 | 65 | 75 | 145 | 145 | 30 | 30 | 47,5 | 9 | 25 | 45 | 56 | 18 | 38 | 8 | 5 |
| 20 | 94 | 24 | 70 | 30 | 40 | 60 | 60 | 80 | 80 | 100 | 100 | 30 | - | 53 | 12 | 28 | 50 | 62 | 23 | 46 | 9 | 6,5 |
| 25 | 96 | 24 | 70 | 30 | 40 | 60 | 60 | 80 | 80 | 100 | 100 | 30 | - | 64 | 12 | 35 | 60 | 78 | 28 | 43 | 9 | 9 |
| 32 | 112 | 30 | 82 | 40 | 50 | 70 | 70 | 90 | 90 | 110 | 110 | 30 | - | 76 | 14 | 44 | 75 | 96 | 36 | 53 | 10 | 11,5 |

| Диаметр поршня | S | Т | V | W | P1 | P1 P2 P3 P4 | | P5 | P6 | P7 | |
|-------------------|----|----|----|-----|-------------------------------|-------------------|--------|---------------|---------|------------------|--------|
| 6 | 37 | 16 | 4 | - | Ф6,5 Глуб. 3,3 Сквозное: Ф3,4 | - | M3x0,5 | M3x0,5 | M3x0,5 | М3х0,5 Глуб. 4,5 | M5x0,8 |
| 10 | 46 | 17 | 6 | - | Ф6,5 Глуб.3,3 Сквозное: Ф3,4 | М4Х0,7, Глуб. 7 | M4x0,7 | M3x0,5 | M5x0,8 | М3х0,5 Глуб. 5 | M5x0,8 |
| 16 | 58 | 20 | 8 | - | Ф8 Глуб. 4,4 Сквозное: Ф4,3 | М5Х0,8, Глуб. 8 | M5x0,8 | M4x0,7 | M6x1,0 | М4х0,7 Глуб. 5 | M5x0,8 |
| 20 | 64 | 25 | 10 | 9,5 | Ф9,5 Глуб. 5,3 Сквозное: Ф5,2 | М6Х1,0, Глуб. 10 | M5x0,8 | М4х0,7 Гл.6 | M8x1,25 | М4х0,7 Глуб. 7 | M5x0,8 |
| 25 | 80 | 30 | 12 | 13 | Ф11 Глуб.6,3; Сквозное: Ф6,8 | М8Х1,25, Глуб. 12 | M6x1,0 | М5х0,8 Гл.7,5 | M8x1,25 | М5х0,8 Глуб. 7 | 1/8" |
| 32 | 98 | 38 | 16 | 20 | Ф11 Глуб.6,3; Сквозное: Ф6,8 | М8Х1,25, Глуб. 12 | M6x1,0 | М5х0,8 Гл.8 | M10x1,5 | М5х0,8 Глуб 7 | 1/8" |

Внутреннее устройство

| No | Наименование | № | Наименование | № | Наименование |
|----|---------------------|-----|-------------------------|-----|------------------------|
| 1. | Плита для фиксаци | 8. | Уплотнение штока поршня | 15. | Магнитное основани |
| 2. | Внутр.шестигран. | 9. | Крышка головки | 16. | Магнит |
| 3. | Амортизатор | 10. | Цилиндр | 17. | Поршень |
| 4. | Регулировочный винт | 11. | Шестигран.винт | 18. | Уплотнение поршня |
| 5. | Шестигран.гайка | 12. | Шток поршня «Б» | 19. | Компенсационное кольцо |
| 6. | Шток поршня «А» | 13. | «О»-образное кольцо | 20. | Задняя крышка |
| 7. | Фиксатор типа «С | 14. | Противоударная подушка | 21. | Шестигран.вин |



16